



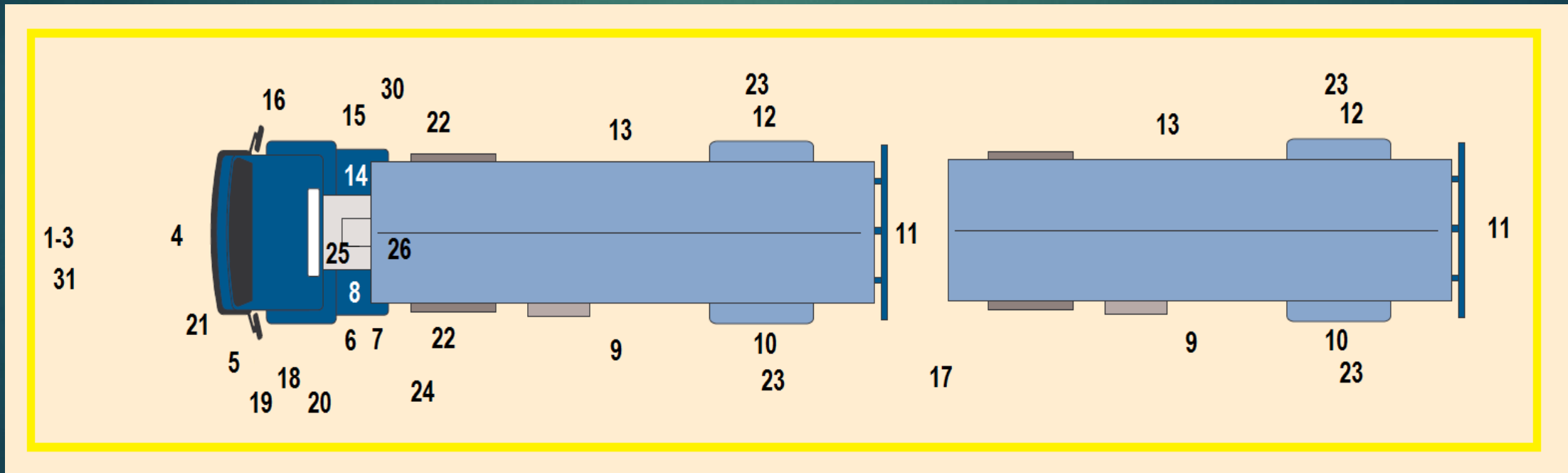
Procedimiento de Inspección Vehicular físico-mecánica

Norma Oficial Mexicana NOM-068-SCT-2-2014

- ▶ Transporte Terrestre Servicio de Autotransporte Federal de Pasaje, Turismo y Carga sus Servicios Auxiliares, Transporte Privado Condiciones Físicomecánicas y de Seguridad para la operación en las Vías Generales de Comunicación de jurisdicción federal.
- ▶ Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 19 de Enero de 2015

Procedimiento de evaluación de la Conformidad

- ▶ La evaluación de la conformidad de la presente Norma Oficial Mexicana deberá efectuarse de conformidad con los pasos que se enumeran a continuación (26)



PASO 1

Elegir el lugar de verificación (aplicable para todo tipo de vehículo)

- ▶ 1.- Seleccionar un lugar seguro nivelado y fuera de tránsito vehicular y capaz de soportar el peso del vehículo. El vehículo debe quedar calzado y seguir las medidas de seguridad pertinentes.



PASO 2

Preparación de la verificación (aplicable para todo tipo de vehículo)

- ▶ 1.- El verificador se identificará con el operador, permisionario o representante legal con credencial vigente y oficio de comisión correspondiente.
- ▶ 2.- Apagar el motor y poner la transmisión en neutral, aplicar los frenos de estacionamiento dejar el sistema de encendido abierto.



PASO 3

Verificar que el vehículo NO esté cargado con materiales y residuos peligrosos (aplicable para todo tipo de vehículo)

Paso 3.1.- DOCUMENTO DE EMBARQUE

- ▶ 1.- Verificar que en el documento de embarque, se indique el tipo de material o residuo peligroso que se transporta. Los documentos deben estar en un lugar accesible y visible.

Paso 3.2.- BITÁCORA DE HORAS DE SERVICIO DEL CONDUCTOR Y BITÁCORA DE INSPECCIÓN OCULAR DIARIA.

- ▶ 1.- Verificar que la bitácora de inspección ocular diaria contenga la información requerida en la norma correspondiente.
- ▶ 2.- La bitácora de horas de servicio del conductor será diseñada por la propia empresa, de acuerdo a sus necesidades.

Continuación 

Paso 3

Paso 3.3.- CARTELES

- ▶ 1.- Verificar la presencia de carteles que indiquen el tipo de materiales o residuos peligrosos que se transportan

Paso 3.4.- GOTEOS, DERRAMES Y CARGA INSEGURA

- ▶ Verificar que no existan derrames, goteras y/o inadecuada sujeción de la carga.

Paso 3.5.- ETIQUETAS.

- ▶ Verificar que los envases y embalajes cuenten con etiquetas que identifiquen la clase de riesgo

Documento de Embarque, Bitácora de Inspección Ocular y de horas de Servicio del Conductor, Etiquetas.

Documento de embarque

Es la **información fundamental** relativa a los riesgos de los materiales que se presentan para el transporte.

Declaración de que el embarque puede ser aceptado para su transporte, toda vez que cumple con lo establecido en la reglamentación aplicable.

Firma

NOM-043-SCT/2003 DOF 27.01.2004



Bitácora de horas de servicio del conductor

No está sujeto a NOM, no existe formato específico.

Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales
Decreto que reforma y adiciona (29.III.00).
Artículo 62-Bis.

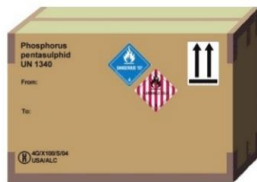
Debe contener lo siguiente:

- I. Nombre o razón social del permisionario y su domicilio;
- II. Tipo de servicio y modalidad;
- III. Marca, modelo y placas del vehículo;
- IV. Fecha de elaboración de la bitácora;
- V. Nombre del conductor;
- VI. Número de licencia del conductor y vigencia;
- VII. Origen y destino, especificando la ruta a seguir.
- VIII. Horas:
 - a) De salida y de llegada;
 - b) De servicio conduciendo;
 - c) De servicio sin conducir, a consecuencia de paradas no programadas;
 - d) Fuera de servicio, y
 - e) De descanso.
- IX. Casos de excepción en los que el conductor pueda excederse de la jornada, y
- X. Firmas del conductor y del permisionario o de la persona que éste designe.

Jesús Vazquez A.
Aprendizaje para el trabajo

3. Etiquetas SCT/DOT

Con objeto de identificar distancia las substancias o residuos peligrosos y reconocer su riesgo cada envase y embalaje deberá contar con la etiqueta o etiquetas de SCT.



PASO 4

Verificación delantera del automotor o unidad motriz
(aplicable a todo tipo de vehículo)

4.1.- FAROS PRINCIPALES DELANTEROS Y LÁMPARAS DIRECCIONALES

1.- Verificar que el color de las luces es el autorizado y corresponda a su tipo, buen funcionamiento, montaje seguro y distancia de visibilidad; para esto, los faros delanteros principales, deber ser de color blanco, las luces direccionales y de emergencia frontales de color ámbar, las luces direccionales y de emergencia laterales de color ámbar, las luces direccionales y de emergencia posteriores de color rojo y si estas son diferentes a las de frenado deber ser de color ámbar, según el Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales. (No usar las intermitentes para verificar las direccionales, ya que estas pueden invalidar la operación de la direccional).

Continuación 

Paso 4

Paso 4.2.- LIMPIAPARABRISAS E INYECTORES DE AGUA

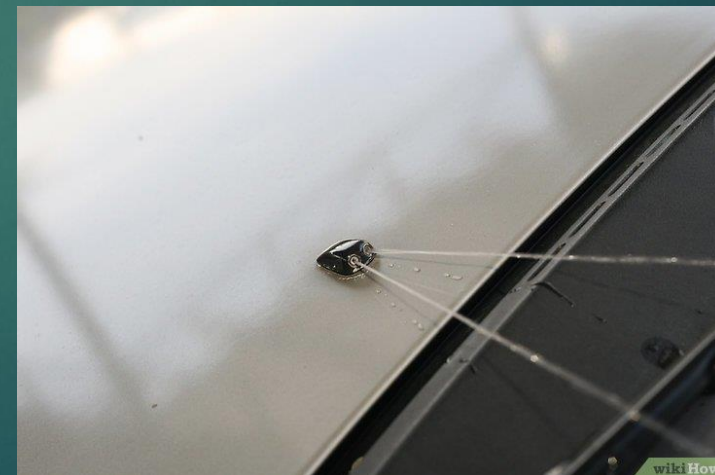
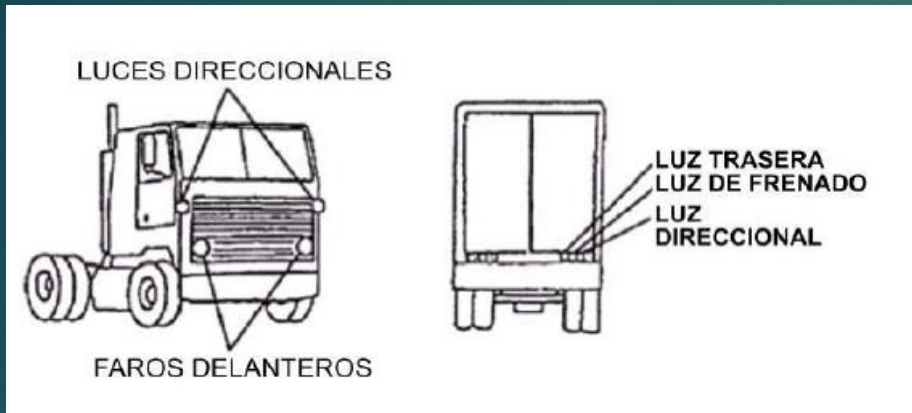
1.- Verificar su buen funcionamiento. Se requiere que la unidad cuente con dos limpiadores a menos que uno pueda limpiar el campo visual del conductor.

Paso 4.3.- PARABRISAS.

1.- Verificar que no presente grietas que atraviesen ambas capas de vidrio

2.- Verificar que no presente dos grietas que se extienden de un extremo al otro del parabrisas y atraviesan la superficie barrida por el limpiaparabrisas del lado del conductor.

Faros principales delanteros, limpiaparabrisas



Paso 4.3 (continuación)

3.- Verificar que el limpiaparabrisas no esta agrietado del lado derecho en la superficie del limpiaparabrisas de manera que la visión queda restringida



Camiones, Autobuses e Industriales



PASO 5

Verificación delantera izquierda del automotor o unidad motriz. (aplicable a todo tipo de vehículo).

5.1 RUEDA Y RIN DELANTERO IZQUIERDO.

- ▶ 1.- Verificar que no existen grietas, anillos de cierre mal asentados, sujetadores rotos y/o faltantes tornillos o abrazaderas y rines doblados y/o rotos.
- ▶ 2.- Verificar que no existen tornillos faltantes o vencidos y/o con orificios abocardados.
- ▶ 3.- Verificar en ruedas de rayos que no existen aristas de estrella rotas o en el área central.
- ▶ 4.- Verificar en ruedas de rayos que no existen abrazaderas barridas

5.2 LLANTA DELANTERA IZQUIERDA.

- ▶ 1.- Verificar que la presión del inflado es correcta(la presión señalada por el fabricante puede variar 15% y que no existen cortaduras y/o bordos sobresalientes.
- ▶ 2.-Verificar que no se cuente con llantas renovadas en el eje direccional .

Paso 5.2 (continuación)

LLANTA DELANTERA IZQUIERDA

- ▶ 1.- Verificar que la presión del inflado es correcta (la presión señalada por el fabricante puede variar 15% y que no existen cortaduras y/o bordes sobresalientes.
- ▶ 2.- Verificar que no se cuente con llantas renovadas en el eje direccional.
- ▶ 3.- Verificar el desgaste de la superficie de rodamiento midiendo la profundidad de las ranuras.
- ▶ 4.- Verificar que no existen defectos en los costados debido a su uso y/o reparaciones inadecuadas
- ▶ 5.- Verificar que las llantas no presenten cuerdas expuestas
- ▶ 6.- Verificar que no existe contacto de la llanta con cualquier parte del vehículo.
- ▶ 7.- Verificar que el eje direccional cuente con la llanta adecuada de acuerdo al tipo, capacidad de diseño y uso al que se destina (se indica en la cara lateral de la llanta).

PASO 6

Verificación del tanque de combustible izquierdo (aplicable para todo tipo de vehículo)

Paso 6.1 TANQUE DE COMBUSTIBLE IZQUIERDO

- ▶ 1.- Verificar que el soporte del tanques es el adecuado y que no existen fugas u otros daños
- ▶ 2.- Verificar que cuente con tapón
- ▶ 3.- Verificar que no existan fugas de combustible, de aire y/o cables eléctricos

Paso 6.2 Verifique el SISTEMA DE ESCAPE

- ▶ 1.- Verificar montaje, fugas, escape en contacto con líneas de combustible, de aire y/o cables eléctricos.



Paso 7

Verificación de la parte delantera del remolque

LÍNEAS DE AIRE Y ELÉCTRICAS

- ▶ 1.- Verificar que las líneas entre el Tractocamión y el remolque no rocen con ninguna parte del vehículo.
- ▶ 2.- Verificar que las líneas tienen suficiente holgura para permitir la vuelta del vehículo así como la correcta conexión de las líneas de aire.
- ▶ 3.- Verificar que las líneas no estén enredadas o indebidamente unidas
- ▶ 4.- Verificar que no existen fugas de aire

Paso 8

Verificación trasera izquierda del automotor o unidad motriz y semirremolque.

Paso 8.1 RUEDAS, RINES Y LLANTAS (APLICABLE A TODO TIPO DE VEHÍCULO)

- ▶ 1.- Verificar como se describe en el paso 5
- ▶ 2.- Verificar que la presión de inflado de las llantas es aceptable y que la llanta interna del eje con llantas en dual, se encuentre en buenas condiciones.
- ▶ 3.- Verificar que entre las llantas en dual en el eje, no se presenten objetos (piedras, botellas, maderas etc.)
- ▶ 4.- Verificar que las llantas en dual en el eje no se toquen entre si o con cualquier parte del vehículo.

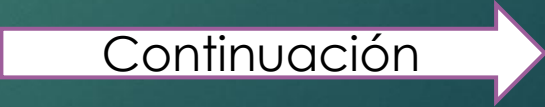
Continuación



Paso 8.2 QUINTA RUEDA

- ▶ 1.- Verificar que no existan montajes inseguros al chasis o cualquier pieza faltante o parte dañada
- ▶ 2.- Verificar que no existe espacio visible entre las placas superior e inferior de la quinta rueda.
- ▶ 3.- Verificar que la manivela de desenganche esté correctamente colocada y que el seguro esté enganchado.

Continuación



Paso 8.3

QUINTA RUEDA DESLIZABLE

- ▶ 1.- Verificar que el mecanismo de enganche esté cerrado en forma correcta (engranes completamente enganchados al riel) y que no existen partes dañadas o faltantes, así como los rieles del chasis no hacen contacto en la base de la quinta rueda.
- ▶ 2.- Verificar limitadores delanteros y traseros, faltantes y/o dañados.

Paso 8.4 LUCES (aplicable para todo tipo de vehículo)

- ▶ 1.- Verificar que el color de las luces es el autorizado y corresponde a su tipo y el buen funcionamiento de las luces de frenado, traseras y direccionales, de acuerdo con el Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales, como es señalado en el paso 4 de este procedimiento.

Paso 9


Inspección del lado izquierdo del remolque

Paso 9.1 CHASIS Y CARROCERÍA

- ▶ 1.- Verificar que no existe desgaste por corrosión, falta de travesaños, grietas en chasis, partes faltantes, agrietadas o defectuosas.

Paso 9.2 CONDICIÓN DE MANGUERAS

- ▶ 1.- Verificar que no existen fugas de aire en las mangueras de la suspensión para los ejes con llantas en eje dual.

Continuación 

Paso 9.3 Remolque y semirremolque

- ▶ 1.- Verificar en la estructura superior, que no existen techos vencidos y postes doblados, grietas o sujetadores inoperantes.
- ▶ 2.- Verificar en la estructura inferior, que no existen roturas acompañadas de hundimientos del piso, riel o miembros de los travesaños, así como sujetadores rotos o faltantes en los postes junto a grietas.
- ▶ 3.- Verificar en los travesaños del piso que no existen roturas distantes a hundimientos debajo del riel inferior, así como piso roto por donde sobresalga la carga.

Paso 10

Verificación de las ruedas traseras del remolque

Paso 10.1 RUEDAS, RINES Y LLANTAS

- ▶ 1.- Verificar como se describe en el paso 8.

Paso 10.2 SUSPENSIÓN DESLIZABLE

- ▶ 1.- Verificar que no existen daños ni piezas faltantes y/o deslizamiento de su posición
- ▶ 2.- Verificar que los engranes del mecanismo de cierre, encajen con los del riel, asegurado al chasis
- ▶ 3.- Verificar que la manija esté en posición cerrada y asegurada.

Paso 11

Verificación de la parte trasera del remolque

Paso 11.1 LUCES FRENADO DE ADVERTENCIA, DE GALIBO Y DE CARGA SOBRESALIENTE

- ▶ 1.- Verificar que el colores el autorizado según el tipo de luces y que funciones correctamente. Indicar al conductor que las accione.
- ▶ Frenado de color rojo
- ▶ Reversa de color blanco (este requisito no se verifica en remolques)
- ▶ Delanteras de galibo y demarcadores de color ámbar
- ▶ Luz de carga sobresaliente de color rojo

Paso 11.2 SUJECIÓN DE LA CARGA

- ▶ 1.- Verificar como se describe en el punto 9
- ▶ 2.- Verificar conforme a la tabla de clasificación de defectos, así mismo, comprobar que las puertas estén aseguradas en los orificios de las estacas
- ▶ 3.- Verificar que las puertas traseras estén debidamente cerradas.

Paso 12

Verificación de las ruedas traseras del lado derecho del remolque

Paso 12.1 RUEDAS, RINES Y LLANTAS

- ▶ 1.- Verificar como se describe en el punto 8.

Paso 12.2 SUSPENSIÓN DESLIZABLE

- ▶ 1.- Verificar como se describe en el paso 10



Paso 13

Verificación del lado derecho del remolque

Paso 13.1 CHASIS Y CARROCERÍA

- ▶ 1.- Verificar como se describe en el punto 9

Paso 13.2 CARROCERÍA DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

- ▶ Verificar como se describe en el paso 9

Paso 13.3 SUJECIÓN DE LA CARGA

- ▶ 1.- Verificar como se describe en paso 9

Paso 13.4 SI EL VEHÍCULO PRESENTA LLANTA DE REFACCIÓN

- ▶ 1.- Verificar que el montaje del soporte de la llanta de refacción se encuentre firmemente sujeto al chasis y cuente con los elementos necesarios para la correcta sujeción de la llanta.

Paso 14

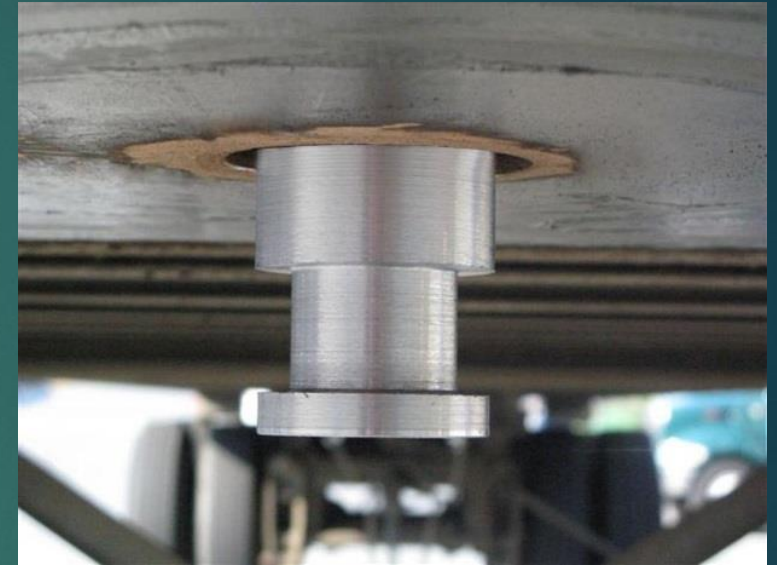
Verificación de la parte trasera derecha del remolque (como en paso No. 8)

Paso 14.1 RUEDAS, RINES Y LLANTAS

- ▶ 1.- Verificar como se describe en paso 8

Paso 14.2 QUINTA RUEDA DESLIZABLE Y PERNO REY

- ▶ 1.- Verificar como se describe en paso 8.



Paso 15

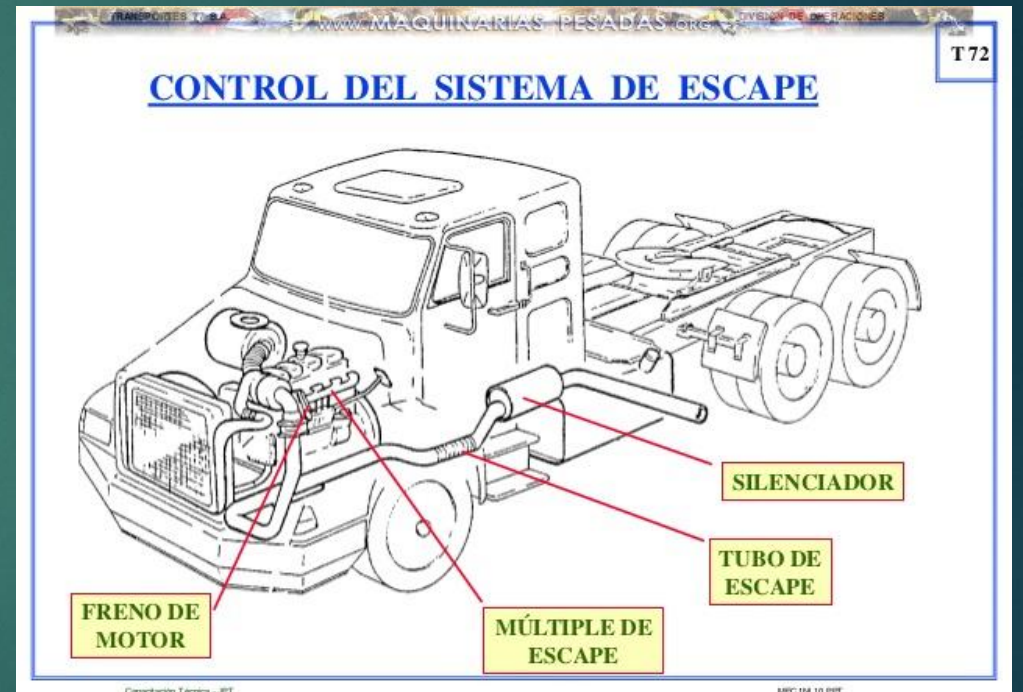
Verificación del área del tanque derecho (aplicable para todo tipo de vehículo)

Paso 15.1 TANQUE DERECHO

- ▶ 1.- Verificar como se describe en paso 6

Paso 15.2 SISTEMA DE ESCAPE

- ▶ 1.- Verificar como se describe en paso 6



Paso 16

Verificación de la parte delantera derecha del automotor o unidad motriz
(aplicable a todo tipo de vehículo)

RUEDAS, RINES Y LLANTAS

- ▶ 1.- Verificar como se describe en paso 5



Paso 17

Verificación del segundo remolque

- ▶ Si está enganchado un segundo remolque, repetir todos los puntos de verificación indicados en los pasos anteriores relativos a: ruedas, llantas chasis, suspensión, frenos, quinta rueda, luces, chasis, carrocerías y aseguramiento de carga. Es necesario que se encienda y apague el motor.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD-REMOLQUES COMPLETOS Y CONVERTIDORES (DOLLYS)

- ▶ 1.- Verificar que se cuente con cadenas, cuerdas, cables, cuñas, entre otros y que no existen partes faltantes y dispositivos que no son aptos para asegurar la carga. Así mismo, verificar que el gancho de lanza y el ojo de la barra de tracción no presenten movimiento excesivo.



Paso 18

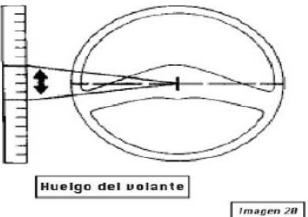
Verificación del dispositivo de baja presión (aplicable para todo tipo de vehículo)

- ▶ 1.- El interruptor de encendido debe estar abierto para esta prueba. Indicar al operador del vehículo que reduzca el suministro de aire bombeando la válvula de pie hasta que se active el dispositivo de baja presión de aire. Observar el indicador de presión en el tablero. El dispositivo de baja presión se activa cuando se presenta un mínimo de la mitad del corte de la presión del compresor normalmente a 379.4 kpa (55 psi) o por arriba.

Paso 19

Verificación del juego del volante (aplicable para todo tipo de vehículo)

- ▶ 1.- Para el caso de vehículos que cuenten con dirección hidráulica se requiere encender el motor para verificar el juego del volante.
- ▶ 2.- Girar el volante hasta que las llantas comiencen a moverse y colocar una marca en el volante para determinar un punto de referencia.
- ▶ 3.- Girar el volante en dirección contraria, hasta que nuevamente las llantas se comiencen a mover y colocar una marca en el volante en relación, con el mismo punto de referencia.

	 <p>Huelgo del volante</p> <p>Imagen 20</p>	<p>Para sistemas de dirección asistida, si el volante excede los 45° antes de que se muevan las llantas del eje direccional, proceda de la manera siguiente: Meza el volante de izquierda a derecha entre los puntos de resistencia de la válvula de la dirección hidráulica (asistida). Si ese movimiento es de más de 30° (o los valores de movimiento en centímetros - o pulgadas- mostrados para la dirección manual) se declara el vehículo en condición inminente de peligro.</p> <p>Esta prueba es para diferenciar entre huelgo excesivo y sistemas de dirección hidráulica diseñados para evitar el suministro de auxilio direccional cuando el volante esté volteado y el camión esté sin movimiento (sin moverse hacia atrás o hacia adelante).</p>
<p>Recorrido. Con las ruedas delanteras en el suelo y, en el caso de los vehículos que cuentan con dirección asistida, con el motor andando, las ruedas delanteras tienen que girar completamente hacia la derecha y hacia la izquierda y regresar a la posición recta hacia delante sin que haya interferencia ni indicación de aspereza en el mecanismo.</p>	<p>Recorrido. Gire el volante completamente hacia la derecha y la izquierda. Si el vehículo cuenta con dirección manual, levántelo con un gato debajo del eje. Inspeccione manual y visualmente:</p>	<p>Sistema direccional: Cualquier modificación u otra condición que interfiera con el libre movimiento de cualquier componente de la dirección.</p>

Continuación

Paso 19

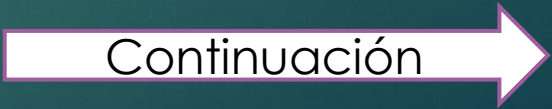
- ▶ 4.- Medir la distancia entre los dos puntos de referencia. El juego permisible varia según el diámetro
- ▶ 5.- Comparar esa medida con las tablas del numeral XLV DIRECCIÓN (TABLA DE HUELGO DE VOLANTE).

Paso 20

Probar el rango de pérdida de aire (aplicable para todo tipo de vehículo)

- ▶ 1.- Si se detecta fuga de aire en cualquier punto se debe:
- ▶ 1.1. Verificar el rango de pérdida de aire del vehículo
- ▶ 1.2. Pedir al conductor que encienda el vehículo y asegurarse que los frenos estén sueltos.

Continuación



Paso 20

- ▶ 1.3. Verificar el indicador de presión de aire en el tablero. Hacer que el conductor bombee la presión hasta que indique 551.8 kPa (80psi), la compresora no se activa hasta que la presión disminuye a cierto nivel. Cerca de 551.8 kpa (80psi), la mayoría de las compresoras deben operar. Con el motor encendido y la presión , entre 551.8 kPa (80psi) y 620.7 (90 psi) pedir al conductor que active los frenos completamente.
- ▶ 1.4 Verificar el indicador de presión después de la aplicación inicial del freno. La presión debe incrementarse o mantenerse. Una caída de la presión indica fuga de aire en el sistema de frenos.

Paso 21

Verificación del eje direccional (aplicable para todo tipo de vehículo)

- ▶ Indicar al conductor que abra el cofre y gire el volante para verificar los componentes clave fácilmente.

Paso 21.1 SISTEMA DE DIRECCIÓN (AMBOS LADOS)

- ▶ 1. Verificar que no existe componentes faltantes, doblados y/o dañados
- ▶ 2.- Verificar que no existe en la caja de engranes, piezas y/o tornillos faltantes.
- ▶ 3.- Verificar el movimiento del Brazo Pitman de la caja de engranes del eje direccional.
- ▶ 4.- Verificar que no existen tornillos faltantes, tuercas y/o cualquier soldadura de reparación en los componentes del sistema de dirección.
- ▶ 5.- Verificar el movimiento de las articulaciones.

Paso 21.2

SUSPENSIÓN (AMBOS LADOS)

- ▶ 1.- Verificar que no existan daños y/o desalineamientos, resortes, grilletes y/o tornillos faltantes, soldaduras y/o roturas, agarraderas inseguras al chasis y falta y/o roturas de tornillos “U”.
- ▶ 2.- Verificar que el eje no presente partes dañadas y señales de desalineamientos.

Paso 21.3 EJE

- ▶ 1.- Verificar que no existen grietas y desalineamientos

Paso 21.4 ENSAMBLE DEL CHASIS O BASTIDOR

- ▶ 1.- Verificar que no existen grietas, vencimiento, falta de sujetadores y/o cualquier defecto que pueda debilitar o colapsar el chasis o bastidor.

Paso 21.5 FRENOS (AMBOS LADOS)

- ▶ Cuando aplique, de acuerdo al año y/o modelo de fabricación.

Paso 21.5

Cuando aplique, de acuerdo al año de fabricación

- ▶ 1.- Verificar que cuente con tambores, zapatas, balatas, líneas, cámaras de frenado, montaje de frenos, varillas de empuje y ajustadores en buenas condiciones de operación y que no presenten grasa y/o aceite. Verificar el Rodillo de leva en “S”.
- ▶ 2.- Verificar que no se presenten fugas de aire alrededor de los componentes o de líneas.
- ▶ 3.- Con los frenos sueltos, marcar la varilla de empuje en donde entra a la cámara de frenado. Marcar las varillas de ambos lados. Todas las medidas se tomarán después.
- ▶ 4.- Verificar que los ajustadores espaciadores son del mismo tamaño (del centro de la leva en “S” al centro del agujero del perno) y que las cámaras de frenado en el eje direccional son del mismo tamaño.

Paso 22

Verificación de los ejes tractivos 2 y 3 (aplicable para todo tipo de vehículo)

Paso 22.1 SUSPENSIÓN (AMBOS LADOS)

- ▶ 1.- Verificar que no existe corrosión, travesaños agrietados y/o faltantes, grietas en chasis, partes del sistema faltante y/o inoperante.

Paso 22.2 FRENOS (AMBOS LADOS)

- ▶ 1.- Verificar frenos como se describe en paso 21
- ▶ 2.- Con los frenos sueltos marque la varilla de empuje en las cámaras de frenado "S".



Paso 23

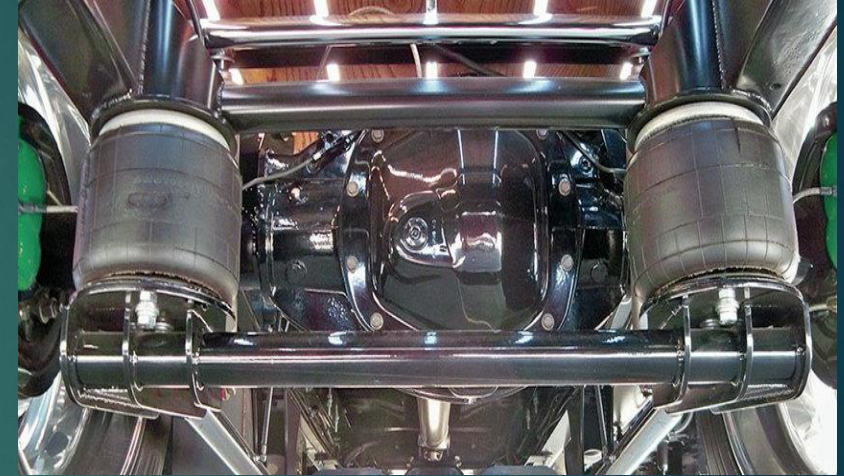
Verificación de los ejes del semirremolque 4 y/o 5

Paso 23.1 SUSPENSIÓN (AMBOS LADOS)

- ▶ 1.- Verificar como se describe en paso 21

Paso 23.2 FRENOS (AMBOS LADOS)

- ▶ 1.- Verificar frenos como se describe en paso 21
- ▶ 2.- Con los frenos sueltos, marque la varilla de empuje en las cámaras de frenado "S"



Paso 24

Verificación de ajuste de frenos (aplicable para todo tipo de vehículos)

Paso 24.1 INSTRUCCIONES AL CONDUCTOR

- ▶ 1.- Indicar al conductor que aplique los frenos de servicio completamente y los sostenga en esta posición.
- ▶ 2.- Asegúrese que la presión este entre 620,7 Kpa (90 psi) y 689,7 Kpa (100 psi) (puede ser necesario que se encienda la maquina para aumentar la presión del aire)

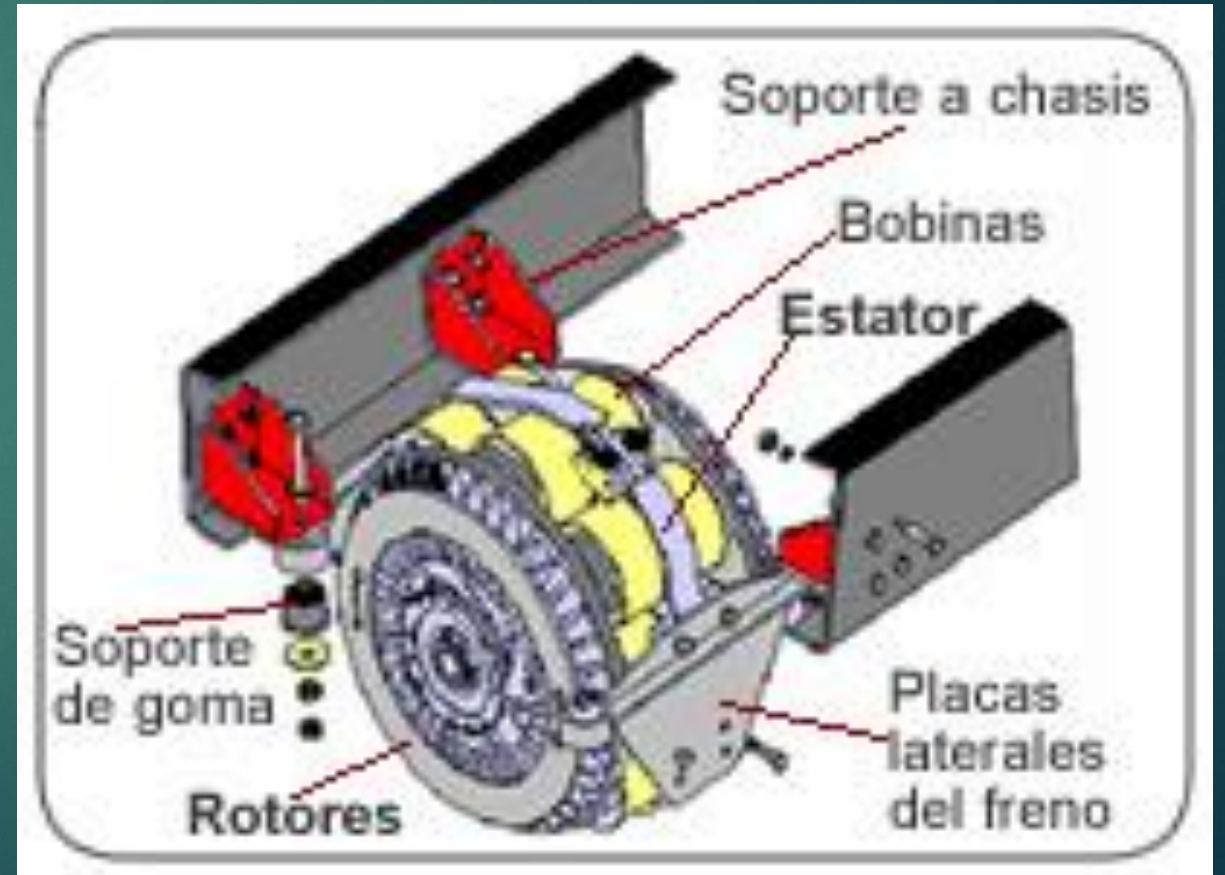
Paso 24.2 MEDIR EL DESPLAZAMIENTO DE LA VARILLA DE EMPUJE (TODOS LOS FRENOS)

- ▶ 1.- Mientras los frenos estén aplicados, moverse del frente a la parte trasera (o de la trasera al frente) del vehículo y medir la distancia del viaje de la varilla de empuje en cada cámara.
- ▶ 2.- De nuevo escuchar posibles fugas de aire.
- ▶ 3.- Anotar cada medida de la varilla y comparar con las especificaciones que se establecen en los “Límites de ajuste de frenos” del punto 4.14

Paso 24.3

VERIFICACION DE FRENOS ELÉCTRICOS

- ▶ 1.- Activar el control manual, sin activar el freno de servicio del Tractocamión.



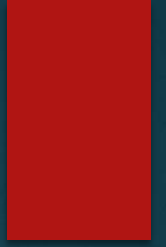
Paso 25

Verificación del sistema de protección de Tractocamión tanto de la válvula de protección como de los frenos de emergencia.

Paso 25.1 VÁLVULA DE PROTECCIÓN DEL TRACTOCAMIÓN

- ▶ 1.- Indicar al conductor que suelte los frenos de emergencia empujando las válvulas del tablero.
- ▶ 2.- Indicar al conductor que salga de la cabina, desconectar ambas líneas de aire y depositarlas en el chasis. Después de que estén desconectadas las líneas, el aire de la línea de emergencia deberá cerrar casi inmediatamente, alrededor de los 413,8 Kpa (60 psi) o 482,8 Kpa (70 psi). Si el aire continua escapándose por debajo de 137,9 Kpa (20 psi), la válvula de protección del Tractocamión esta defectuosa.
- ▶ 3.- Después de cortar el aire de la línea de abastecimiento, indicar al conductor que regrese a la cabina y hacer una aplicación de los frenos de emergencia. Verificar que el aire no se escape de los conectores de aire de servicio. Si el aire fluye de la línea de servicio, la válvula de protección del Tractocamión esta defectuosa.

Paso 25.2



VÁLVULA RELEVADORA DE EMERGENCIA


- ▶ 1.- Mientras las líneas estén desconectadas del remolque, verificar la conexión de las manitas en el remolque y detectar que no existen fuga de aire. Una fuga en las líneas de servicio indica la existencia de un defecto en una vía. Verificar la válvula relevadora de emergencia. Solicitar al conductor que conecte las líneas de aire y cargar el semirremolque.

Paso 26

Verificación del movimiento de la quinta rueda

PREPARE AL VEHÍCULO Y AL CONDUCTOR

- ▶ 1.- Indicar al conductor que va a verificar el juego de la quinta rueda, removiendo las cuñas y accionar los frenos del remolque.
- ▶ 2.- Verificar que los frenos del remolque estén puestos y que las cuñas estén removidas.
- ▶ 3.- Indicar al conductor que encienda el motor y que suavemente mueva el Tractocamión hacia adelante y atrás. Cuando haga esto, observar el movimiento entre los componentes de la quinta rueda. Si el movimiento es excesivo, indicar al conductor que aplique presión en la parte trasera del perno rey jalándolo y sosteniendo el vehículo en esa posición.

Continuación 

Paso 26

- ▶ 4.- Decir al conductor que aplique los frenos del Tractocamión apagar el motor y7 poner la transmisión en neutral
- ▶ 5.- Colocar nuevamente las cuñas a las ruedas. Marcar el plato del perno rey , la quinta rueda y el soporte.
- ▶ 6.- Remover las cuñas
- ▶ 7.- Indicar al conductor que encienda el motor y soltar los frenos del Tractocamión y poner presión al frente del perno rey por el respaldo. Aplicar los frenos, apagar la maquina y poner la transmisión en neutral.
- ▶ 8.- Reponer las cuñas y tomar medidas.



Muchas Gracias por su Atención

Pasamos a la práctica
Revisión de Verificación Vehicular